

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

MIEJSCOWOŚĆ GLINKA
DROGA ZA KAMIENIOŁOMEM

Temat opracowania:
Przebudowa drogi Za Kamieniołomem w miejscowości Glinka
od km 0+000 do km 0+220

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Ujsoły
34-371 Ujsoły
ul. Gminna 1

Zawartość opracowania:

- 1. Opis techniczny.**
- 2. Plan orientacyjny.**
- 3. Mapa ewidencyjna.**
- 4. Przekroje typowe.**

Data opracowania: grudzień 2021r.

Opracował:

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Gminy Ujsoły;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu przebudowy odcinka drogi Za Kamieniołomem- jest to droga położona w miejscowości Glinka, w Gminie Ujsoły. Przedmiotowa droga nie jest drogą publiczną- jest drogą wewnętrzną. Droga położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 17712/2 w miejscowości Glinka, odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek drogi objęty projektem przebudowy położony jest w miejscowości Glinka, w Gminie Ujsoły. Początek odcinka, oznaczony jako km 0+000, umiejscowiony jest na działce nr 17712/2, przy krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1439 S Kamesznica- Milówka- Rajcza- Ujsoły- gr. Państwa. Koniec odcinka znajduje się w km 0+220. Długość odcinka objętego przebudową wynosi 220,00m. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,70m. Droga przebiega w spadku podłużnym 2% do 12%.

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej od km 0+000 do km 0+040, dalej jezdnia posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego do km 0+204, od km 0+204 do km 0+220 droga posiada jezdnię gruntową bez utwardzenia kruszywem.

Obecnie na odcinku bitumicznym nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, natomiast odcinek z kruszywa wymaga wzmocnienia. Odcinek drogi gruntowej na końcu wymaga nowej konstrukcji.

Odwodnienie w stanie istniejącym składa się z przepustu poprzecznego $\varnothing 400\text{mm}$ w km 0+005, w złym stanie technicznym, następnie z prawej strony występują przepusty $\varnothing 400\text{mm}$ wzdłuż jezdni do km 0+040, na dalszym odcinku przepusty mają średnicę $\varnothing 300\text{mm}$ do km 0+050. Od km 0+050 po stronie prawej odwodnienie składa się z korytek ściekowych betonowych w złym stanie technicznym- do km 0+081.

4. Stan projektowany.

Na odcinku drogi przewidzianym do przebudowy zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę warunków ruchu pojazdów w każdych warunkach atmosferycznych, poprzez podniesienie nośności i trwałości nawierzchni, jak też niezbędną przebudowę urządzeń odwadniających.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinku przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

km 0+000 do km 0+040

jezdnia szerokości 2,70m

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm grubości 10cm, szer. 30cm.

km 0+040 do km 0+050

km 0+081 do km 0+204

jezdnia szerokości 2,70m

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 10cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm grubości 10cm, szer. 30cm.

km 0+050 do km 0+081

jezdnia szerokości 2,70m

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 10cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocze z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm, szer. 30cm, po stronie lewej;
- korytka ściekowe betonowe 50x15cm na betonie C12/15 gr. 10cm po stronie prawej;
- płyty betonowe ażurowe szer. 120 cm obok korytka po stronie prawej.

km 0+204 do km 0+220

jezdnia szerokości 2,70m

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 30cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm grubości 10cm, szer. 30cm.

4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów (podbudów) należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

4.3 Regulacja pokryw studni kanalizacyjnych.

Na odcinku drogi objętym projektem występują studnie kanalizacyjne w ilości 6szt., których pokrywy należy wyregulować.

4.4. Przepusty, korytka i płyty ażurowe.

Zaprojektowano wymianę rur istniejących przepustów na nowe- przepust poprzecznego $\varnothing 400\text{mm}$ w km 0+005, na długości 4,00m, następnie wymianę rur z prawej strony przepustów $\varnothing 400\text{mm}$ wzdłuż jezdni do km 0+040, na dalszym odcinku wymianę rur na nowe średnicy $\varnothing 300\text{mm}$ do km 0+050.

Od km 0+050 do km 0+081 po stronie prawej zaprojektowano wymianę korytek ściekowych betonowych na nowe 50x15cm na betonie, z wymianą zniszczonych płyt na skarpie na nowe płyt betonowych gr. 10cm, szer. 120cm.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Odwodnienie.

Projektowane prace nie spowodują zmiany istniejącego odwodnienia odcinka drogi. Odprowadzenie wód deszczowych nadal będzie się odbywać korytkami betonowymi po prawej i lewej stronie jezdni.

7. Uzbrojenie terenu.

Projektowane roboty nie kolidują z urządzeniami podziemnymi i nadziemnymi. W przypadku informacji o niezainwentaryzowanych urządzeniach obcych, należy przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

8. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.